

אספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "אשד משופר-לוויתן"

הנדון: פרוטוקול מפגש מציעים למכרז פומבי 38/2022

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. מפגש המציעים התקיים ביום שני 31/10/2022 בשעה 11:00 באופן וירטואלי באמצעות אפליקציית Zoom. השתתפות במפגש המציעים אינה מהווה דרישת חובה להשתתפות במכרז.
2. צוין בפני המציעים כי לפני מס' חודשים פורסם מכרז פומבי בנושא מכרז זה אך הוא נכשל מסיבות משפטיות טכניות בהצעות שהוגשו.
3. במסגרת מפגש המציעים, הוצגה מצגת (המצורפת **כנספח א'** לעיונכם) והוצגו:
 - 3.1. הליך המכרז.
 - 3.2. אופן הגשת הצעה ולוחות הזמנים.
 - 3.3. עיקרי תנאי סף מקצועיים.
 - 3.4. אופן בחירת הזוכה.
 - 3.5. תמצית תכולת העבודה.
4. להלן המענה לשאלות מציעים שנשאלו במהלך המפגש:

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1.	כללי מסמכי המכרז	נבקש להשתתף בשלב פתיחת ההצעה הכספית כמקובל ברשויות מקומיות.	הבקשה נדחית. הרשות מנהלת את המכרז בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993.
2.	כללי מסמכי המכרז	האם בוצעו שינויים בדרישות הטכניות לרכב בין המכרז הקודם שפורסם למכרז הנוכחי?	לא הוכנסו שינויים בדרישות הטכניות. נוסח המכרז שפורסם הינו בהתאם לנוסח המכרז הקודם לרבות שינויים שאושרו במהלכו (הבהרות ושאלות הבהרה).
3.	סעיף 6 (הגשת הצעות) מסמכי המכרז עמ' 5	בטבלה בסעיף 6 למכרז לא פורט באיזה חוצץ יש לצרף את נספחים ז' + ח' לחוצץ השני בקלסר האיכות (סעיף 3 לטבלה) לפני ערבות ההצעה.	יש לצרף את נספחים ז' + ח' לחוצץ השני בקלסר האיכות (סעיף 3 לטבלה) לפני ערבות ההצעה.
4.	הצעת המחיר מסמכי המכרז עמ' 32	כיום, לאור המצב במשק, קשה לתת מחיר לתקופה של 5 שנים והיצרנים משנים את המחיר למציע. כיצד המדינה יכולה להבטיח מנגנון שינוי מחיר במכרז על מנת להבטיח את המחיר המוצע?	המחיר של הזוכה במכרז תקף לכל תקופות ההתקשרות לרבות תקופות האופציה. המציע נדרש להציע מחיר בו הוא יוכל לעמוד גם בעת שינוי מחיר מהיצרן או לשינויים במטבע חוץ ואחרים.

נספח א – מצגת מפגש מציעים



מכרז 38/2022

אספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "אשד משופר-לוויתן"

מפגש מציעים

31/10/2022

1



שלבי ההליך המכרזי



- פרסום מכרז
- השתתפות בכנס מציעים – לא חובה
- שאלות הבהרה ופרסומן
- הגשת מסמכי המכרז
- בדיקת עמידה בתנאי סף מנהליים, מקצועיים ומפרט
- פנייה לקבלת השלמות
- מתן ציון איכות
- פתיחת מחירים וחישוב ציון מחיר
- בחירת זוכה
- חתימה על הסכם התקשרות
- הגשת ערבות ביצוע ונספח ביטוחי

2



טבלת ריכוז מועדים



המועד	הפעילות
23/10/2022	פרסום המודעה בעיתונות ובאתר האינטרנט.
31/10/2022	מפגש מציעים – לא חובה, בשעה 11:00
8/11/2022	בשעה 12:00 בדיוק, מועד אחרון לקבלת שאלות הבהרה
22/11/2022	תאריך אחרון לפרסום מענה לשאלות הבהרה
8/12/2022	בשעה 12:00 בדיוק, מועד אחרון להגשת הצעות בתיבת המכרזים.



*במקרה של סתירה בין המועדים לעיל לבין המועדים הנקובים בטבלה בעמ' 1 במסמכי המכרז יגברו המועדים בטבלה בעמ' 1 במכרז.

3



כללי



- הרשות הארצית לכבאות והצלה מבקשת לקבל הצעות לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "אשד משופר-לוויתן" וציוד נלווה.
- במסגרת ההתקשרות דרושים לרשות המוצרים המפורטים להלן:
רכב כיבוי מדגם "אשד משופר-לוויתן" - בהתאם לאמור באפיון הטכני.
ציוד ייעודי – בהתאם לאמור במסמך תכולת העבודה.
- במסגרת ההתקשרות דרושים לרשות השירותים המפורטים להלן:
מתן שירותי תחזוקה והדרכה
- הערכת הרכש המוערך לתקופת התקשרות הראשונה במכרז הוא כשלושה (3) רכבים.
ההיקף האמור מובא לידיעה והערכה בלבד ואין לראות בו משום התחייבות מצד הרשות לביצוע ההזמנה בהיקף האמור או בהיקף כלשהו.
- תקופת התקשרות: 24 חודשים + 3 שנות אופציה.
- במסגרת המכרז רשאי מציע להגיש דגם אחד בלבד.

4



תנאי סף מקצועיים

היקף מכירה מוכח של יצרן רכב הכיבוי:

- יצרן רכב הכיבוי מהדגם המוצע, בין שהוא בעצמו המציע ובין שהמציע יהיה משווק מורשה או יבואן מורשה של מוצריו, ייצר ומכר החל משנת 2017, ועד למועד האחרון להגשה למכרז, סך של לפחות שישה (6) רכבי כיבוי בעלי המאפיינים הבאים (שלושת המאפיינים צריכים להתקיים בכל אחד מששת (6) רכבי הכיבוי):
1. הינע 8X4 או 8X8;
 2. משקל כולל של לפחות 32 טונות;
 3. מיכל מים בנפח של לפחות 15,000 ליטרים.

יצרן רכב כיבוי ישראלי:

במקרה שהמציע הינו יצרן ישראלי והרכב המוצע מיוצר על ידו, על המציע להיות בעל רישיון תקף לייצור מוצרי תעבורה שניתן לו על ידי משרד התחבורה, על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג-1983, של הרישיון הבא: קוד 0409 - מרכבים לכיבוי אש – על פי תקן ישראלי 4311 חלק 1 ומפכ"מ 276.

תשתית למתן שירותי אחזקה למרכב ולמערכת הכיבוי הייעודית:

המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל תשתית למתן שירותי אחזקה למערכת הכיבוי הייעודית, הכוללת לפחות טכנאי אחד וחשמלאי רכב אחד, לפחות רכב אחד שישמש למתן שירות ומחסן חלקי חילוף למתן שירותי תחזוקה בשגרה ובחירום, על פי האמור בתכולת העבודה.

5



תנאי סף מקצועיים (המשך)

תשתית למתן שירותי לשלדה (אוטומטיבי):

המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל תשתית למתן שירותי אחזקה לשלדה (מערכת אוטומטיבי), הכוללת מוסכי שירות בפריסה ארצית, על פי האמור בתכולת העבודה.

מציע שהוא יבואן מורשה או משווק מורשה:

המציע יציג אישור בכתב מיצרן המוצרים, לפיו המציע כשיר ומוסמך לשווק את המוצרים המוצעים מטעמו, לרבות ביצוע תחזוקה למוצרים המוצעים, וכי הוא נותן למציע גיבוי טכני מלא, הכולל מתן שירות תחזוקה וחלקי חילוף מקוריים.

הבטחת איכות: המציע יצרף תעודה על כך שיצרן המוצרים, הוא בעל אישור להבטחת איכות, לפי תקן ISO 9001 או בעל תו תקן מקביל של מכוני התקנים או בעל אישור אחר שווה ערך.

6



שאלות הבהרה



- ניתן לפנות בשאלות הבהרה ובבקשה לשינויים.
- התשובות יפורסמו באתר הכבאות - בעמוד המכרז.
- הפנייה תעשה בכתב באמצעות הדוא"ל בקובץ וורד.
- **אשת קשר:** דניאלה אור
- **דוא"ל:** danielao@102.gov.il
- **מספר טלפון:** 03-5116383
- **אתר המכרז:** https://www.gov.il/he/departments/general/fire_authority_open_tenders

7



אופן הגשת ההצעות



- **קלסר איכות** – כל מסמכי המכרז כמפורט בטבלה בסעיף 6 מתויקים בקלסר.
- **מעטפת מחיר – להצעת המחיר בלבד.**
- **מיקום ההגשה:** תיבת המכרזים בבניין נציבות כבאות והצלה (בניין מס' 5 במתחם), שד' רחבעם זאבי 7 בראשון לציון, **קומת קרקע חדר 01** (באפליקציית WAZE: "ביה"ס לכבאות").
- **מומלץ להגיע מוקדם** – נדרש אישור כניסה למתחם קריית הכבאות.

8




ערבות הצעה




- המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית אוטונומית בלתי מותנת, **מקורית**, ברת חילוט, לא צמודה בסכום של 150,000 ₪.
- המציע יגיש כתב ערבות מקורי בלבד. הרשות לא תקבל העתק כתב ערבות הנושא חותמת "העתק נאמן למקור".
- מציע שיחפוץ בכך, יהיה רשאי להעביר לבדיקה מוקדמת את נוסח הערבות שבכוונתו לצרף להצעה.
- סטייה מהנוסח המצורף בנספח ט' עלולה להביא לפסילת הצעה.

9



אופן בחירת הזוכים



- **שלב ראשון: בדיקת תנאי סף**
 בשלב הראשון, יפתחו כל מעטפות המציעים (למעט מעטפות הצעות המחיר), אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות ותיבדק עמידת המציעים בכל תנאי הסף הנדרשים.
 הצעה שלא תעמוד באחד מתנאי הסף תיפסל, ההצעות שיעמדו בכל תנאי-הסף יעברו לשלב השני.
- **שלב שני: בדיקת איכות (40%)**
 - בשלב הזה תיבדק איכות ההצעות לדגם הרכב המוצע וינתן ציון לאיכות (Q).
 - הצעות אשר לא יקבלו ציון איכות מינימלי של לפחות שישים (60) נקודות יפסלו ולא יעברו לשלב הבא.

משקל אמות המידה	אמת המידה
5%	כמות רכבי כיבוי שייצר, התקין ומכר המציע (במקרה המציע היו יצרן ישראלי) או היצרן הזר (במקרה המציע היו ספק מורשה של היצרן הזר) בארץ ובעולם ב 5 השנים האחרונות.
5%	כמות רכבי כיבוי מהדגם המוצע שייצר, התקין ומכר המציע (במקרה המציע היו יצרן ישראלי) או היצרן הזר (במקרה המציע היו ספק מורשה של היצרן הזר) בארץ ובעולם ב 5 השנים האחרונות.
20%	יכולת מתן שירותי אחזקה למערכת הייעודית בארץ.
70%	דרישות איכות - כמפורט בפסקאות 2 ו-1-3 במסמך תכולת העבודה. אמות המידה ומשקלי יפקודו בתיבת המכרזים טרם המועד האחרון להגשת הצעות.

10



אופן בחירת הזוכים - המשך



- **שלב שלישי: בדיקת הצעת המחיר – 60%**
 - בשלב השלישי יפתחו מעטפות המחיר אשר עמדו בכל דרישות החובה באפיון הטכני והמכרז ועברו את ציון הסף המינימלי בשלב האיכות.
 - ציון המחיר ישוקלל בהתאם למשקולות הנקובים במסמכי המכרז לטבלאות השונות.
- **שלב רביעי: בחירת המציע הזוכה במכרז**
 - ההצעה שקיבלה את הציון המשוקלל הסופי (איכות + מחיר) הגבוה ביותר תהיה ההצעה הזוכה.

11



טופס הצעת המחיר



- אין לבצע שינויים בטופס הצעת המחיר- ביצוע שינויים בטופס הצעה עלולה להביא לפסילת ההצעה.
- המחירים המוצעים כוללים את התמורה המלאה לרבות כל העלויות, מיסים ומע"מ. (המחיר יהיה המחיר הסופי כולל מע"מ).
- אין לבצע העמסת מחירים. הצעה שתימצא כתכסיסנית עלולה להיפסל.
- חובה להציע לכל סעיפי ההצעה בכל הטבלאות – הצעה חלקית תיפסל על הסף.
- נא להקפיד לא לחשוף כל נתון הקשור להצעת המחיר באופן ישיר או עקיף בקלסר האיכות. נתונים הקשורים להצעת המחיר יופיעו אך ורק במעטפת המחיר.

12



תמצית תכולת העבודה



- המפרט הטכני המלא ותכולת העבודה פורסמו עם כלל מסמכי המכרז בקובץ עצמאי.
- המסמך כולל את הדרישות הטכניות והפונקציונליות מרכבי כיבוי אשד משופר-לוויתן" (להלן: "רכב הכיבוי") על גבי מס' סוגי שלדות המפורטים בנספח הטכני, בעלת הינע 4X8 ומשקל כולל מותר של 35 טון ומיכל מים בנפח של 15,000 ליטר לפחות וקצף של 3,000 ליטר לפחות.
- רכב הכיבוי יעמוד בתקן EN 1846 על כל חלקיו, או בתקן NFPA 1901 על כל חלקיו, אלא אם כן נדרש אחרת ובאופן מפורש במכרז זה.
- הספק ישא באחריות הכוללת לגבי עמידת רכב הכיבוי בכל הוראות הדין הישראלי, דרישות משרד התחבורה וכל דרישה או הוראה מחייבת רלוונטית אחרת, העדכנית ליום המסירה של רכב הכיבוי.
- הספק יהא אחראי לקבלת אישור תנועה והוצאת רישיון משולם לרכב הכיבוי, על כל המשתמע מכך, לרבות כל הוצאות הכרוכות בכך.

13



תמצית תכולת העבודה (המשך)



אב טיפוס

1. סקר תיכון ראשוני (PDR, Preliminary Design Review) יבוצע לא יאוחר משלושים (30) ימים קלנדריים ממועד אישור הזמנת רכב הכיבוי; הסקר יכלול הצגת התכנון הראשוני ובקרה של נושאים מרכזיים.
2. סקר תיכון קריטי (CDR, Critical Design Review), יבוצע לא יאוחר מתשעים (90) ימים קלנדריים ממועד הזמנת רכב הכיבוי; הסקר יכלול בדיקה מקיפה של התכנון המלא ורכב הכיבוי והתאמתם לדרישות האיפיון, סקירה מפורטת של שיטות ותהליכי הייצור, הקפאת התכנון לצורך המשך ייצור.
3. הגשת "אב-טיפוס" לאישור הרשות, יבוצע לא יאוחר ממאתיים וארבעים (240) ימים קלנדריים ממועד אישור הזמנת רכב הכיבוי

14



תמצית תכולת העבודה (המשך)



ייצור ואספקה לרכב הכיבוי מייצור סדרתי

1. יבוצעו בדיקות קבלה לרכב מייצור סדרתי.
2. לאחר אישור "אב-טיפוס", כל רכב כיבוי שיוזמן מהספק יסופק תוך פרק זמן שלא יעלה על שלוש מאות שישים וחמישה (365) ימים קלנדריים ממועד הזמנת רכב הכיבוי.
3. במידה וטרם אושר "האב טיפוס", ובינתיים הרשות ביצע הזמנה של רכב כיבוי נוסף, ניתן יהא לספק את רכב הכיבוי הנוסף במועד החורג ממסגרת הזמנים שלעיל, ובלבד שחריגה זו לא תעלה על שישים (60) ימים קלנדריים ממועד אישור ה- "אב טיפוס".

15



תמצית תכולת העבודה (המשך)



ציוד כיבוי אשר יסופק עם רכב הכיבוי

1. הציוד יהיה חדש, ממקורות מהימנים ומתוצרת יצרנים ידועים בתחום ציוד הכבאות.
2. כל הציוד יהא עם אחריות לשנה לכל הפחות.
3. כל הציוד יהא מתוצרת יצרן שיש לו סוכן בארץ בעל יכולות תחזוקה של הציוד המוצע.
4. כל הציוד יעמוד בתקני הכבאות הבינלאומיים הרלוונטיים לציוד.
5. כל הציוד המפורט בפרק זה יאוחסן על גבי רכב הכיבוי.

16



תמצית תכולת העבודה (המשך)



חלפים, אחזקה ואחריות

- חלפים** - הספק מתחייב לספק לרשות תמיכה ואספקה של חלקי חילוף לתקופה של חמש עשרה (15) שנים למערכת הייעודית, לרבות הציוד הייעודי, החל ממועד מסירת רכב הכיבוי לרשות וקבלת אישור המסירה.
- אחזקת המערכת הייעודית** - התיקונים 'בוצעו בתחנות הכיבוי בהם נמצא רכב הכיבוי באמצעות נידות שירות מזוודות עם כלי עבודה ייעודיים וחלקי חילוף של הספק.
- אחזקת השלדה** - טיפולים יזומים ותיקונים בשלדה 'בוצעו במוסכי השירות המורשים של 'בואן השלדה, במוסך הקרוב ביותר לתחנת הכבאות בה נמצא רכב הכיבוי). **הרכב לא ישהה במוסך יותר מארבעה עשר (14) ימי עבודה מכניסת רכב הכיבוי למוסך.**
- אחריות** – האחריות לרכבים וחלקיהם, תחל ממועד מסירת רכב הכיבוי לרשות ולמשך התקופות המפורטות להלן:
 - 4.1 השלדה, שנתיים (2) מפגוש לפגוש ושלוש (3) שנים למנוע הממסרת.
 - 4.2 המערכת הייעודית על כל התקניה ורכיביה – שלוש (3) שנים.

17



תמצית תכולת העבודה (המשך)



ספרות טכנית

- הספק יספק לרשות עותקים מודפסים של הספרות הטכנית, ללא עלות, כמפורט להלן:
- ספר נהג של השלדה, בשפה העברית.
 - חברת שירות לשלדה, בשפה העברית.
 - ספר מפעיל, בשפה העברית, למערכות הייעודיות.
 - ספר אחזקה מקורי של 'צ'רן השלדה – בעברית או אנגלית.
 - קטלוגים - קטלוג בשפה העברית למערכת הכיבוי על כל מרכיביה, קטלוג מקורי של 'צ'רן השלדה למערכת האוטומוטיבית, בשפה האנגלית.
 - שעתון תיקונים בעברית לשלדה.

18



תמצית תכולת העבודה (המשך)



הדרכה

הספק יעביר הדרכה ראשונית חובה עם מסירת רכב הכיבוי וכחלק מאישור המסירה להיכר ותפעול השלדה והמערכות הייעודיות, בשפה העברית.

הדרכות נוספות: במועד שלא יאוחר משבעה (7) ימים קלנדריים ממועד מסירת רכב הכיבוי, יעביר הספק הדרכות נוספות, וזאת ללא עלות, כמפורט להלן:

1. הדרכת נהיגה – מס' חניכי מקסימלי בהדרכה: 6, תשעה (9) מחזורי הדרכות דו-יומיות מטעם החברה עבור כל רכב.
2. הדרכת תפעולית למערכת הייעודית - מספר חניכים מקסימלי בהדרכה: 10, שלושה (3) מחזורי הדרכה חד יומיים, תועבר ע"י מדריכים מוסמכים של יבואן המערכת הייעודית.

מצגת הדרכה - מצגת הדרכה בשפה העברית, בהיקף שאינו עולה על עשרים (20) שקפים, שכוללת את כל המידע הקיים בספר המפעיל.

19



תודה רבה

שאלות נוספות?

20